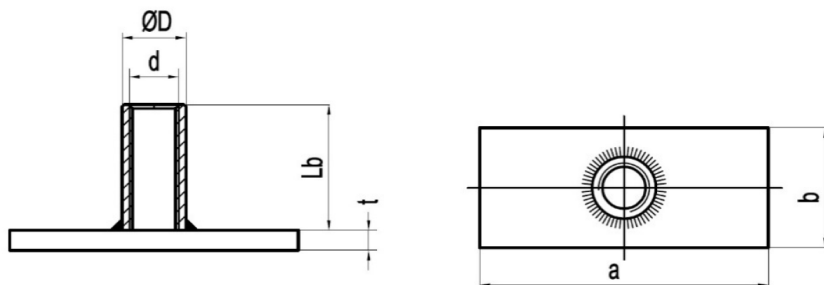


Hylsa 1965



Hylsa 1965C S355J2

D x L_b T.ex. M20x80

S355J2 i hylsa och bricka

						Dimensionerande dragkraftskapacitet					Dimensionerande tvärkraftskapacitet	
						Stål	Betong				Stål	Betong
d	D	L _b	t	a	b	N _{Rd,s}	N _{Rd,c} [kN]				V _{Rd,s}	
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kN]	C16/20	C25/30	C30/37	C35/45	C40/50	[kN]
M12	17	50	5	80	30	28	8,3	10,4	11,4	12,4	13,2	12
M16	22	50	5	80	35	45	8,3	10,4	11,4	12,4	13,2	19
M16	22	70	5	80	35	45	13,8	17,3	19	20,5	21,9	19
M20	27	70	6	100	40	65	13,8	17,3	19	20,5	21,9	28
M20	27	80	6	100	40	65	16,9	21,2	23,2	25,1	26,8	28
M24	32	80	6	120	50	89	16,9	21,2	23,2	25,1	26,8	39
M30	40	90	8	140	60	140	20,2	25,3	27,7	29,9	32	61

Tvärkraftskapacitet för
betong verifieras separat
av ansvarig konstruktör.

Antaganden

Stora kantavstånd och centrumavstånd

- Kantavstånd min 2xTotal längd
- Centrumavstånd min 4xTotal längd

Ingen reduktion av konbrottskapacitet på grund av tät armering och korta ingjutningsdjup (<100 mm) är gjord

- Förutsätter armering cc ≥ 150 mm oavsett stångdiameter, eller cc ≥ 100 mm med stångdiameter ≤10 mm

25 mm täcksikt under bricka antaget

Ingen excentricitet av lasten

Sprickor förekommer i betongen

Dimensionerande kapaciteter är för statisk belastning och ska inte användas för lyft.

Kapaciteter beräknade enligt SS-EN 1992-4:2018 (ingen ETA) och SS-EN 1993-1-8:2005

Betongelementboken Bind B (endast böjning hylsa, Norsk handbok γ_M=1.05)

EKS 11 (BFS 2011:10 med ändringar till och med 2019:1)

Samtidig drag- och tvärkraft: (N_{Ed}/N_{Rd}) 1,5+(V_{Ed}/V_{Rd}) 1,5≤1 och (N_{Ed}/N_{Rd})+(V_{Ed}/V_{Rd})≤1.2